

Luglio 2017

Prima indagine Federconsumatori sui pedaggi autostradali in Italia e in Europa

I pedaggi autostradali rappresentano sicuramente una tra le maggiori voci di spesa per chi utilizza l'automobile per lunghi spostamenti. Si tratta di costi che peraltro sono spesso soggetti ad aumenti periodici e che pertanto costituiscono un onere non indifferente per le tasche degli automobilisti.

Tab. 1

TRATTA	KM DA PERCORRERE IN AUTOSTRADA	COSTO MEDIO AL KM
ITALIA		
Roma - Napoli	209	0,06
Roma - Milano	460	0,08
Torino - Foggia	860	0,07
Costo al km (media nazionale)		0,07
FRANCIA		
Lione - Avignone	208	0,09
Parigi - Strasburgo	479	0,08
Lille - Tolosa	875	0,10
Costo al km (media nazionale)		0,09
SPAGNA		
Madrid - Salamanca	204	0,04
Bilbao - Toledo	460	0,04
Barcellona - Oviedo	860	0,04
Costo al km (media nazionale)		0,04

Tab. 2

Confronto costo medio al km (medie nazionali)	
Italia - Francia	-22%
Italia - Spagna	75%

Come si legge nella tabella 1, in Italia il costo medio al km del pedaggio autostradale è di 0,07 cent, il -22% rispetto alla media francese e ben il +75% rispetto alla media spagnola (tabella 2).

Altri sistemi di pagamento:

In **Austria** per circolare in autostrada è necessario acquistare un bollino, detto anche *Vignette*, che ha costi diversi in funzione della durata (10 giorni o 2 mesi o 1 anno) e del mezzo di trasporto per il quale è acquistato (veicoli a due ruote o autovetture con peso massimo fino a 3,5 tonnellate).

La *Vignette* annuale ha un costo di 86,40 euro per gli automezzi con peso massimo fino a 3,5 tonnellate o di 34,4 euro per i veicoli a due ruote. I costi scendono rispettivamente a 25,9 euro e a 13 euro per la validità bimestrale. Per un bollino valido 10 giorni, invece, le autovetture pagano 8,9 euro, mentre per i veicoli a due ruote il prezzo è di 5,10 euro.

Per bus, autotreni e camper oltre le 3,5 tonnellate è invece previsto un altro sistema di pedaggio, denominato GO-Box, che funziona in modo analogo al nostro Telepass.

Gli automobilisti che viaggino in autostrada senza aver acquistato la *Vignette* sono soggetti a multe da 120 a 3.000 euro.

In **Ungheria** la circolazione su autostrade e superstrade è subordinata all'acquisto di un bollino elettronico. I dati del veicolo e la validità del bollino vengono salvati dal gestore del sistema di pedaggio e sono immediatamente accessibili per le autorità per i controlli. Come anche in Austria, il costo del bollino varia a seconda della durata (settimanale o mensile o annuale) e del mezzo di trasporto per il quale è acquistato (motociclo o autovettura con peso massimo fino a 3,5 tonnellate o veicolo di peso superiore a 3,5 tonnellate o bus).

Le vetture con peso massimo fino a 3,5 tonnellate pagano 10,99 euro per l'abbonamento settimanale, 17,66 euro per quello mensile e 158,77 euro per quello annuale, mentre per i veicoli di peso superiore a 3,5 tonnellate i costi ammontano rispettivamente a 21,98 euro, 35,31 euro e 138,77 euro. Per gli autobus, infine, il bollino settimanale ha un costo di 49,44 euro, quello mensile di 81,17 euro e quello annuale di 738,70 euro. I motocicli possono effettuare unicamente il bollino settimanale ad un costo di 5,43 euro.

Segnaliamo che in Germania e in Gran Bretagna le autostrade sono gratuite.